

KOTRA KÁROLY

KRESZ könyv
az úton közlekedők részére

KRESZ

változások kivonata

A változások időpontjai:

2007. április 1.

2007. június 1. *-al jelölve

2008. január 1. *-al jelölve

2009. szeptember 1. *-al jelölve



Kereskedelmi és Oktató Kft.

1.2.5. Járművekkel kapcsolatos egyéb fogalmak

Járműszerelvény: olyan a forgalomban egy vezetővel, egy egységként részt vevő járműkombináció, amely:

- gépjárműből vagy
- mezőgazdasági vontatóból vagy
- lassú járműből

és a hozzá kapcsolott pótkocsiból, vagy egyéb vontatmányból áll.

Veszélyes anyagot szállító jármű: olyan jármű, amelyet az elején és a hátulján elhelyezett négyszögletes, keskeny, fekete szegéllyel keretezett narancssárga színű fényvisszaverő táblával jelöltek.

Saját tömeg: üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal (szerszám, pótkerék) ellátott üres jármű tömege.

Össztömeg: a jármű saját tömegének, valamint a rajta lévő személyeknek, rakományoknak és egyéb tárgyakkal az együttes tömege.

Megengedett legnagyobb össztömeg: az illetékes hatóság által meghatározott az a tömeg, amelyet a jármű össztömege nem haladhat meg.

Tengelyterhelés: a jármű egy-egy tengelyén lévő kerekek által a vízszintes talajra ható súlyerő.

Betegszállító gépjármű: külön jogszabály szerint ilyennek megjelölt és üzemeltetett jármű.

Gyermekbiztonsági rendszer:

- Integrált gyermekbiztonsági rendszer: hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek.
- Nem integrált gyermekbiztonsági rendszer: részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermekbiztonsági rendszert képez.

Iskolabusz: óvodás gyermek, közoktatási intézmény tanulója számára rendszeresített nem menetrend szerint közlekedő autóbusz.

1.3. A közúti forgalommal kapcsolatos fogalmak

1.3.1. Vezető

a) A vezető:

- az a személy, aki az úton járművet vezet vagy állapotot hajt.
- A gépkocsivezetés oktatása és az azt követő gyakorlati vizsga során vezetőnek az oktató minősül.
- A motorkerékpárt, a segédmotoros kerékpárt és a kerékpárt toló személy nem minősül vezetőnek.

b) Elsőbbség: továbbhaladási jog a közlekedés más résztvevőjével szemben.

- Azt a járművet, amelynek elsőbbsége van, az elsőbbségadásra kötelezett nem kényszerítheti haladási irányának vagy sebességének hirtelen megváltoztatására.
- Azt a gyalogost, akinek elsőbbsége van, az elsőbbségre kötelezett nem akadályozhatja és nem zavarhatja áthaladásában.

- c) **Előzés:** járművel az úttesten azonos irányban haladó jármű melletti elhaladás. Párhuzamos közlekedés esetében a különböző forgalmi sávokban folyamatosan haladó járművek egymás melletti elhaladása nem minősül előzésnek.
- d) **Kikerülés:**
- Az úttest menetirány szerinti jobb oldalán álló jármű vagy ott lévő egyéb akadály melletti elhaladás.
 - Ugyancsak kikerülés:
 - az álló vagy a haladó gyalogos,
 - a gyalogosok zárt csoportja,
 - a hajtott, vezetett, lovagolt állat mellett járművel való elhaladás.
- e) **Megállás:** járművel a be- és kiszálláshoz vagy a folyamatos fel- és lerakodáshoz szükséges ideig, illetőleg, ha a vezető járművénél marad, egyéb okból legfeljebb 5 percig történő egy helyben tartózkodás.
- f) **Várakozás:** a járművel a megállásnál hosszabb ideig történő egy helyben tartózkodás.
- g) **Lakott terület:** a lakott terület kezdetét és végét jelző táblák közé eső terület.
- h) **Éjszaka:** az esti szürkület kezdetétől a reggeli szürkület megszűnéséig terjedő időszak.
- i) **Korlátozott látási viszonyok:** az átlagos látási viszonyoknak felhősödés, köd, eső, hóesés, porfelhő vagy más ok miatt előállt jelentősebb korlátozottsága.
- j) **Veszélyeztetés:** ha valaki a közlekedés más résztvevőjét kár, baleset bekövetkezésének, a személy- és vagyonbiztonság sérelmének a lehetőségébe sodorja.
- k) **Akadályozás:** ha valaki a közlekedés más résztvevőjét a szándéka szerinti menetben, mozgásában, továbbjutásában gátolja, hátráltatja, a célzottól eltérő közlekedési magatartásra (pl. fékezésre vagy irányváltoztatásra) kényszeríti.
- l) **Zavarás:** olyan magatartás, amellyel valaki más közlekedését nehezíti, a közlekedés más résztvevőjét megijeszti, neki kényelmetlenséget vagy kellemetlenséget okoz, magatartásával figyelmét elvonja vagy indokolatlanul leköti (pl. zavar az a járművezető, aki forgalmi előny szerzése érdekében a távolsági fényszórót indokolatlanul használja, vagy indokolatlan esetben hangjelzést ad).
- m) **Mobil rádiótelefon:** a közcélú mobil rádiótelefon szolgáltatás igénybevételére alkalmas készülék.
- n) **Gyermekbiztonsági rendszer:** testsúly szerinti csoportba sorolása a benne elhelyezkedő gyermek testsúlya szerint:
- 0.** csoport: 10 kg testsúly alatt,
 - 0+.** csoport: 13 kg testsúly alatt,
 - I.** csoport: 9–18 kg testsúlyig,
 - II.** csoport: 15–25 kg testsúlyig,
 - III.** csoport: 22–36 kg testsúlyig.
- o) **Fényvisszaverő mellény (ruházat):** az MSZ EN 471:2003 számú szabványban meghatározott követelményeknek megfelelő mellény vagy ruházat.

1.8. A közlekedésben való részvétel külön feltételei

■ A fém kapaszkodókörmökkel vagy vezetőlélekkel felszerelt kerekű járművel szilárd burkolatú úton közlekedni és vasúti átjárón áthaladni abban az esetben szabad, ha a kapaszkodókörmököt, illetőleg a vezetőléleket védőabronccsal látták el.

■ Hóláncot csak havas, jeges úton szabad használni, maximum 50 km/h sebességgel.

■ Olyan gépjárművel, amelyet menetíró készülékkel (tachográfal) kell felszerelni, csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a menetíró készülék üzemképes és lezárt állapotban van, továbbá a gépjármű vezetője azt üzembe is helyezte.

■ A külön jogszabályban meghatározott M1, M2, M3, N1, N2, N3 kategóriájú gépkocsiban, amelynek meghatározott üléseit övvel kell felszerelni, továbbá olyan járműben, amelynek üléseit biztonsági övvel szerelték fel, az ülésen utazó személynek a biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzíteni.

(6/1990 KÖHÉM rendelet 3. függelék alapján:

Kategóriák szerinti csoportosítása:

- M1 - személygépkocsik,
- M2 - legfeljebb 5 t. megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,
- M3 - több, mint 5 t megengedett legnagyobb össztömegű autóbuszok,
- N1 - legfeljebb 3,5 t. megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók
- N2 - több, mint 3,5 t, de legfeljebb 12 t megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók,
- N3 - több, mint 12 t, megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsik és vontatók.)

- Nem kell becsatolni a biztonsági övet:
 - a hátramenetben közlekedő gépkocsi vezetőjének;
 - a taxi gépkocsi vezetőjének, ha taxi üzemmódban utast szállít;
 - a mentő gépkocsi betegellátó terében utazóknak, ha a becsatolás a beteg állapotának romlását okozhatja, a betegellátást akadályozza;
 - a lakott területen menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban
 - a lakott területen kívül menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
 - az autóbuszban szállított 3. életévét még be nem töltött gyermeknek;
 - annak, aki külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.

- Az autóbusz biztonsági övvel felszerelt ülésein utazókat:
 - az ülésen elhelyezett jelzéssel (0. ábra)
 - a járművezető által,
 - kalauz, idegenvezető vagy a csoport vezetőjeként kijelölt személy által, vagy
 - audiovizuális eszközök (pl. videó) útján tájékoztatni kell a biztonsági övek kötelező használatáról.



0. ábra

■ A gépkocsiban utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket – testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gépkocsi első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – ha az üléshez légszákot nem szereltek fel vagy a légszák működésbe lépését előzetesen megakadályozták.

- A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:
 - ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépkocsi a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépkocsiban a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);
 - ha gépkocsi hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;
 - ha taxi üzemmódban használt taxi gépkocsi és a személygépkocsi személyszállítást végző gépkocsi hátsó ülésén utazik;
 - ha a rendvédelmi szervek gépkocsijában vagy a mentő gépkocsi betegellátó terében utazik;
 - a menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban;
 - a nem menetrend szerinti személyszállítást végző autóbuszban, ha álló utasokat is szállíthat;
 - ha 3. életévét még nem töltötte be és állva utazik az autóbuszban;
 - ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.

Közúti gyermekszállítás

	3 év alatt	3 év felett 135 cm alatti gyermek	Legalább 135 cm, 150 cm alatti gyermek	Legalább 150 cm magasságú gyermek.
Valamennyi gépkocsi első ülésén.	Légszák nélkül vagy kikap- csolt légszakkal a menétrány- nak háttal szállítható gyer- mekbiztonsági rendszerben.	Nem szállítható.	Nem szállítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.
Valamennyi gépkocsi hátsó ülésén.	Csak gyermekbiztonsági rend- szerben szállítható.	Csak gyermekbiztonsági rend- szerben szállítható.	Csak gyermekbiztonsági rend- szerbe vagy testméretéhez igá- zítható biztonsági övvel szál- lítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.
Valamennyi gépkocsi első ül- ésén – az autóbuzsi kivéve – ha nincs biztonsági öv.	Nem szállítható.	Nem szállítható.	Nem szállítható.	Szállítható.
Valamennyi gépkocsi hátsó ülésén – az autóbuzsi kivéve – ha nincs gyermekbiztonsági rendszer vagy biztonsági öv.	Nem szállítható.	Szállítható.	Szállítható.	Szállítható.
Menetrend szerinti személy- szállítást végző autóbuzs ha álló utasokat is szállíthat.	Szállítható.	Szállítható.	Szállítható.	Szállítható.
Autóbuzs, álló utas szállítás nélkül.	Szállítható, gyermekülés nél- kül is, ha állva utazik.	Csak gyermekülésben szál- lítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.
Iskolabuszban, 2009. szeptember 1-jétől.	Csak gyermekbiztonsági rend- szerben szállítható.	Csak gyermekbiztonsági rend- szerben szállítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.	Becsatolt biztonsági övvel szállítható.

- (Iskolabusszal abban az esetben szabad közlekedni ha:
 - táblával megjelölték, (228. ábra)
 - az ülésekhez biztonsági övet szereltek fel,
 - a 135 cm-nél alacsonyabb gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben rögzítették,
 - a legalább 135 cm magas gyermeket biztonsági övvel rögzítették,
 - a szállított utasok ülőhellyel rendelkeznek.)*
- Az orvos által kiadott biztonsági öv használatának mentességéről szóló igazolásnak a következőket kell tartalmaznia:
 - A jogosított neve, születési időpontja (év, hónap, nap),
 - Az igazolás érvényessége lejártának időpontja (év, hónap, nap),
 - A kiállító orvos neve, névalírása, bélyegző lenyomata,
 - Az ábra szerinti jelzés:



■ Zárt utastérrel (vezetőtérrel) nem rendelkező motorkerékpárral és segédmotoros kerékpárral csak abban az esetben szabad közlekedni, ha a vezető és az utas becsatolt motorkerékpár-bukósisakot visel.

■ Olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb sebességét a műszaki megvizsgálás során az általánostól alacsonyabban állapították meg, abban az esetben szabad közlekedni, ha a jármű hátsó oldalán a megengedett legnagyobb sebesség számértékét – kör alakú, 15 cm átmérőjű, 2 cm széles piros szegélyű, fehér alapon 6 cm magas fekete számjegyekkel – feltüntették.

■ Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel csak olyan pótkocsit szabad vontatni, amelynek vontatását – a hatósági engedélybe tett bejegyzéssel – engedélyezték.

■ A járműre felszerelt menetíró készüléket a jármű vezetőjének és üzemben tartójának a külön jogszabályban foglaltak szerint kell üzemeltetnie.

2.1.1. Az útvonal típusát jelző táblák

- „Autópálya” (1. ábra)
- „Autópálya vége” (2. ábra)
- „Autóút” (3. ábra)
- „Autóút vége” (4. ábra)
- „Főútvonal” (5. ábra)
- „Főútvonal vége” (6. ábra)



1. ábra



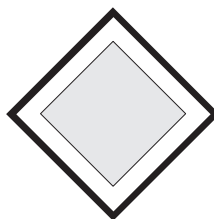
2. ábra



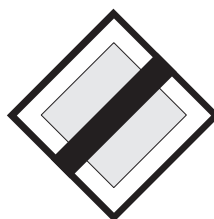
3. ábra



4. ábra



5. ábra



6. ábra

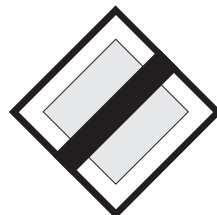
A táblák jelzésének hatálya táblától kezdődik.

Kivétel: ha a tábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla távolságot tüntet fel. Ilyen esetben ezek az úgynevezett előjelző táblák (7a., 7b. ábra).



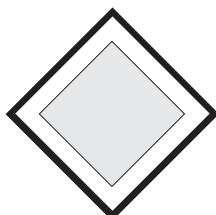
50 m

7a. ábra



50 m

7b. ábra



8. ábra

A „Főútvonal” jelzőtáblát kiegészíthetik a táblát követő útkeresztvezetés jelképes rajzával (8. ábra), ahol a főútvonal vonalvezetését vastag vonal tünteti fel.

Az „Autópálya” jelzőtábla elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8a. ábra) azt jelzi, hogy az út úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe. Az „Autópálya” és az „Autópálya vége” jelzőtábla

alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8b. ábra) az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi.

Az „Autóút” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla jelzése (8c. ábra) utalhat az út igénybevétele esetében az úthasználati díjfizetésre kötelezett járművekre.

Ha a kiegészítő jelzőtábla jelzése tehergépkocsira utal, a jelzés a díjfizetésre kötelezett tehergépkocsi, vontató, valamint e járműből és pótkocsiból álló járműszerelvény (a továbbiakban az úthasználati díjfizetés tekintetében együtt: tehergépkocsi) megengedett legnagyobb össztömegének alsó határát határozza meg. Az „Autóút” és az „Autóút vége” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8d. ábra) az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi.

A „Főútvonál” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla (8c. ábra) azt jelenti, hogy tehergépkocsival az út csak úthasználati díj megfizetésével vehető igénybe, amennyiben a megengedett legnagyobb össztömege meghaladja a kiegészítő táblán meghatározott mértéket. A „Főútvonál” és a „Főútvonál vége” jelzőtábla alatt elhelyezett kiegészítő jelzőtábla az úthasználati díjfizetési kötelezettség végét jelzi.

A kiegészítő jelzőtábla jelzése valamennyi esetben tartalmazhatja a díjfizetési kötelezettség ellenőrzésének módját is.



8a. ábra



8b. ábra



8c. ábra



8d. ábra



61. ábra



62. ábra



63. ábra



64. ábra

■ **„Behajtani tilos”** (62. ábra). A tábla azt jelzi, hogy az egyirányú forgalmú útra ebből az irányból behajtani tilos. A jelzőtábla az útszakaszra a kétkerékű segédmotoros kerékpár és a kerékpár betolását nem tiltja. Az ilyen járműveket egyirányú forgalmú úton az egyébként tilos irányban, de a tolás irányát tekintve az úttest jobb szélén szabad tolni.

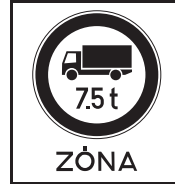
Egy-egy jelzőtáblán több tilalmat is ábrázolhatnak (63., 64. ábra). Ebben az esetben az útra a jelképekkel jelzett valamennyi járművel tilos behajtani.

■ **„Korlátozott forgalmi övezet (ZÓNA)”** jelzőtábla (64a. ábra) azt jelzi, hogy a **„Korlátozott forgalmi övezet (ZÓNA) vége”** jelzőtábláig (64b. ábra) az úton a táblán megjelölt súlyhatárt meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű tehergépkocsival, vontatóval, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel közlekedni tilos.

A behajtást tiltó táblák és a „Korlátozott forgalmi övezet (ZÓNA)” alatt kiegészítő táblák is elhelyezhetők.

■ **„Kivéve célforgalom”** azt jelenti, hogy a behajtási tilalom nem vonatkozik arra a járműre, amelynek úti célja a táblával megjelölt úton van (65. ábra). (Úti cél lehet pl. látogatás, rakodás, ügyintézés stb.)

■ **„Kivéve áruszállítás”** esetében az áruszállítást végző bármilyen járművel a tilalom ellenére be szabad hajtani, ha úti célja a jelzőtáblával megjelölt úton van (66. ábra). Ha a kiegészítő tábla időszakot jelöl meg (67. ábra), a tilalom csak ebben az időszakban áll fenn. Azzal a járművel, amellyel a nem tiltott időszakban az útra behajtottak, a tiltott időszak kezdetéig az utat el kell hagyni.



64a. ábra



64b. ábra



65. ábra



66. ábra

2.1.4. d) Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak

■ „Mégfordulni tilos” (84. ábra). A tábla

azt jelzi, hogy az úton megfordulni tilos. A tábla a balra bekanyarodást önmagában nem tiltja.



83. ábra



84. ábra

■ „Sebességkorlátozás” (85. ábra). A tábla azt jelzi, hogy az úton a táblán megjelölnél nagyobb sebességgel haladni tilos. Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/óránál, lakott területen kívül 90 km/óránál nagyobb sebességet jelez, személygépkocsival, motorke-rékpárral és 2500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni. Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtáblát a

lakott terület kezdetét jelző táblával együtt helyezték el (86. ábra), akkor a táblán szereplő sebességkorlátozás hatálya a lakott terület egészére kiterjed. Ennek a sebességkorlátozásnak a hatályát csak a „Lakott terület vége” jelzőtábla oldja fel.



85. ábra

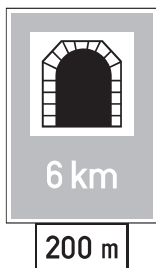


86. ábra

■ „Gyalogos alul- vagy felüljáró” (158. ábra).

■ „Alagút” (158a. ábra). A jelzőtáblán megjelenő felirat az alagút hosszát, a kiegészítő táblán megjelenő felirat az alagút kezdetének távolságát jelöli meg.

■ „Alagút vége” (158b. ábra).



158a. ábra



158b. ábra



158. ábra

3.3. Sebesség

A jármű sebességét mindig úgy kell helyesen megválasztani, hogy a vezető

- járművel meg tudja állni a belátott távolságon belül, vagyis féktávolsága ne legyen hosszabb, mint a belátható útszakasz hossza;
- járművel meg tudja állni minden olyan akadály előtt, amelyre az adott körülmények között számítani kell.

A jármű vezetőjének a sebesség helyes megválasztásánál figyelembe kell venni az út vonalvezetését (kanyar), az út minőségét (aszfalt, kockakő), az időjárási viszonyokat (köd), a forgalomsűrűséget (követési távolság!). Különösen a látási viszonyok fontosak, valamint az, hogy az adott helyzetben milyen akadályokkal kell reálisan számolni. A felsorolt feltételek mellett a KRESZ meghatározza az egyes járművekre megengedett legnagyobb sebességhatárokat, melyeket (abszolúte) nem szabad túllépni még akkor sem, ha az előzőek alapján biztonságosnak tűnne (7. táblázat).

Ha a „Sebességkorlátozás” jelzőtábla lakott területen 50 km/h-nál, lakott területen kívül 90 km/h-nál nagyobb sebességet jelez, akkor személygépkocsival, motorkerékpárra, és a 2500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival legfeljebb a jelzőtáblán megjelölt sebességgel szabad közlekedni.

Nem szabad a járművel indokolatlanul olyan lassan haladni, hogy az a forgalmat akadályozza.

Autópályán és autóúton külső kényszerítő ok nélkül 60 km/h sebességnél lassabb haladást általában indokolatlanul lassú haladásnak kell tekinteni.

Olyan járművel, amelynek megengedett legnagyobb sebességét a műszaki megvizsgálás során az ábrán szereplő sebességhatároknál kisebbre állapították meg, és ezt a jármű forgalmi engedélyébe bejegyezték, legfeljebb a megállapított sebességgel szabad közlekedni.

A gépkocsivezetőnek be kell tartani a vezetői engedélyébe bejegyzett, orvos által meghatározott sebességkorlátozásokat is (pl. lakott területen kívül személygépkocsival 70 km/h). A külön jogszabályban meghatározott követelményeknek megfelelő autóbusszal az alábbi sebességtartományok az érvényesek:

- autópályán 100 km/h,
- lakott területen kívül egyéb úton 70 km/h,
- lakott területen belül 50 km/h.

Járművek sebességtartományainak meghatározása				
Autópályán	Autóúton	Lakott területen kívül egyéb úton	Lakott területen belül	A jármű (körülmény)
130 km/h	110 km/h	90 km/h	50 km/h	<ul style="list-style-type: none"> ■ Személygépkocsival, a 2500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival és motorkerékpárral (kivéve a teherszállításra kialakított motoros triciklit).
80 km/h	70 km/h	70 km/h	50 km/h	<ul style="list-style-type: none"> ■ Gépjárművel, (kivéve a személygépkocsit, a 2500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsit és a motorkerékpárt) gépjárműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel (kivéve a teherszállításra kialakított motoros triciklit).
		50 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ Hólánccal felszerelt gépjárművel, ■ villamossal.
		40 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ Teherszállításra kialakított motoros triciklivel, ■ elromlott járművet vontató gépjárművel, ■ segédmotoros kerékpárral, ■ kerékpárral. ■ Mezőgazdasági vontatóval, valamint mezőgazdasági vontatóból és pótkocsiból álló járműszerelvénnel.
		25 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ Lassú járművel, valamint lassú járműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel.
		20 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ Olyan járművel, amelynek kerekei fúvott gumiabronccsal nincsenek felszerelve; ■ járművel lakó-pihenő övezetben; ■ kerékpárúton segédmotoros kerékpárral és segédmotoros rokkantkocsival; ■ gyalogos- és kerékpáros-övezetben a kerékpárosok számára kijelölt részen.
		15 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ Pótkocsinak nem minősülő fék nélküli vontatmányt (mezőgazdasági vagy ipari munkagépet) vontató mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel.
		10 km/h		<ul style="list-style-type: none"> ■ 22-06 óra között a figyelmeztető jelzést használó járművek, egyirányú forgalmi úton és osztott pályás út bal oldali úttestén menetiránnyal szemben, ■ figyelmeztető jelzést használó járművek járdán, ■ gyalogos-, valamint gyalogos és kerékpáros-övezetben járművekkel, ■ kerékpárral a járdán.

A gyalogosnak tilos:

- híd, alagút, aluljáró, felüljáró úttestén áthaladni;
- olyan helyen, ahol a járművekkel szemben elsőbbsége nincs, a szabad kilátást gátló akadály közelében az úttestre lépni (pl. nagyobb álló jármű);
- lánc-, illetőleg csőkorlátot, sorompót kinyitni, azon átmászni, alatta átbújni, illetőleg azt megkerülve elzárt területre lépni;
- villamospályán közlekedni, vasúti vagy zárt villamospályán – a kiépített átkelőhelyen kívül – áthaladni;
- autópályán (a leállósávon is) közlekedni, valamint áthaladni;
- autóúton (a leállósávon és az útpadkán is) közlekedni, valamint útkereszteződésen kívül áthaladni;
- az úttesten áthaladni, ha a közelben gyalogos-aluljáró vagy felüljáró van.

Egyéb tilalmak:

- Vasúti pályán (vasúti átjárón vagy más kiépített átkelőhelyen) gyalogos csak akkor haladhat át, ha meggyőződött arról, hogy vasúti jármű nem közeledik. Nem haladhat át a gyalogos, ha a jelzőberendezés a továbbhaladás tilalmát jelzi.
- Főútvonalon 6 éven aluli gyermeket felügyelet nélkül hagyni tilos.

(A lakott területen kívüli út:

- úttestjén,
- leállósávján,
- útpadkáján, tartózkodó gyalogosnak/személynek éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie. Mindez nem vonatkozik a gyalogosok zárt csoportjában közlekedőkre.)*

**2008. január 1-től érvényes*

5.9. A járművek terhelése

5.9.1. Személyszállítás

a) Személyt szállítani csak a járműnek e célra kialakított álló- vagy ülőhely részén szabad. Álló utast csak autóbuszon, trolibuszon és villamoson szabad szállítani.

Gépjárművel, mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani.

Kivéve a b) pontban említett eseteket.

A szállítható személyek számának meghatározásánál

- a vezetőt is figyelembe kell venni,
- két 10 éven aluli gyermeket egy személynek kell tekinteni, ha az általuk elfoglalt ülésen a gyermek biztonsági rendszer nem kötelező.
- Motorkerékpár pótülésén azonban csak egy gyermek szállítható, de csak abban az esetben, ha saját biztonságára ügyelni képes, és a lába a lábtartókat eléri.

Kerékpárral nem szabad

- a kerékpársávról – kivéve, ha tábla erre utasítást ad, továbbá ha a kerékpársávot a balra bekanyarodás céljából az úttest felezővonalának közelében helyezték el – vagy
- lakott területen kívül a főútvonalról balra bekanyarodni vagy megfordulni, továbbá
- a kerékpárútról a vele párhuzamos útra balra bekanyarodni. A kerékpárosnak le kell szállnia, és a kerékpárt tolva – a gyalogosok közlekedésére vonatkozó szabályok szerint – kell az úttesten áthaladnia.

Egyéb helyen kerékpárral is meg kell tartani az általános közlekedési szabályokat. Kerékpáron kizárólag az erre kialakított pótülésen egy 10 éven aluli gyermeket szállíthat a 18. életévét betöltött, ill. házasságkötés folytán nagykorúvá vált vezető. Egyébként kerékpáron személyt szállítani nem szabad.

A kerékpárt éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályban meghatározott lámpákkal ki kell világítani (és a kerékpárt hajtó személynek – lakott területen kívül – fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.)*

**2007. június 1-től érvényes*

5.12.3. Közlekedés állati erővel vont járművel és kézikocsival

Állati erővel vont járművel és kézikocsival szorosan az úttest szélén kell közlekedni, ha az ilyen jármű a forgalmat lényegesen akadályozná, azzal a leállósávra, illetőleg az útpadkára kell húzódni (ha az közlekedésre alkalmas).

Az állati erővel vont járművet és a kézikocsit éjszaka és korlátozott látási viszonyok között a külön jogszabályokban meghatározott lámpákkal kell kivilágítani.

(A kézikocsival közlekedő személynek – lakott területen kívül – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.)*

Tilos:

- a főútvonalon állati erővel vont járművel és kézikocsival közlekedni, kivéve ha más út (útszakasz) nem áll rendelkezésre;
- a főútvonalon 12. életévét be nem töltött személynek kézikocsival közlekedni;
- állati erővel vont járművet – az állatok vonóerejét és az útviszonyokat is figyelembe véve – túlterhelni.

5.12.4. Állatok hajtása (vezetése)

Állatot szorosan az úttest szélén kell hajtani, illetőleg vezetni; ha azonban az a forgalmat lényegesen akadályozná, az állattal a leállósávra, illetőleg az útpadkára kell le-húzódnia.

Úton állatot olyan személy hajthat, illetőleg vezethet, aki az állatot irányítani képes, és meg tudja akadályozni azt, hogy az állat a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztesse. Állatok csoportos hajtásához annyi hajtó szükséges, amennyi e feltételek teljesítéséhez elegendő. (Az állatot hajtónak illetőleg vezetőnek – ha lakott területen kívüli út úttestjén vagy leállósávján tartózkodik – éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén fényvisszaverő mellényt (ruházatot) kell viselnie.)*

Vasúti átjárón állatokat csak kisebb – legfeljebb 10 állatból álló – csoportokban szabad áthajtani.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között az állat, illetőleg állatcsoport bal oldalán előre fehér vagy sárga fényt, hátra piros vagy sárga fényt adó, a járművek vezetői által kellő távolságból észlelhető lámpát kell vinni.

Tilos:

- főútvonalon állatot hajtani, illetőleg vezetni, kivéve ha más út (útszakasz) nem áll rendelkezésre;
- állati erővel vont jármű bal oldalához és más járműhöz állatot, valamint állati erővel vont jármű után kettőnél több állatot kötni;
- állatot az úton őrizetlenül hagyni, kivéve ha oly módon megkötötték, hogy elindulni ne tudjon.

Állatot az út közelében – magánterületen is – csak oly módon szabad tartani, hogy az útra ne juthasson.

A fenti rendelkezések nem vonatkoznak kutyának pórázon való vezetésére; a kutyát pórázon vezető személyre a gyalogosokra vonatkozó rendelkezések az irányadók. Azonban ez esetben is fontos, hogy csak az vezethet pórázon kutyát aki az állatot irányítani képes, és meg tudja akadályozni, hogy az állat a személy- és vagyonbiztonságot veszélyeztesse.